

**Nota van inlichtingen inschrijvingsfase behorend bij:**  
Bestek met kenmerk: PZI 17-2025



**01 Tekeningen**

Wijzigen:

Nummer:	Blad: Omschrijving:	Rev.	Datum:
N664-102-0001	1 v. 1 Fietsstraat en afrit: Nieuwe situatie	-	04-02-2026
N664-102-0005	1 v. 4 VRI 813 's Heer Arendskerke: Nieuwe situatie	-	04-02-2026
N664-102-0005	2 v. 4 VRI 814 's Heer Hendrikskinderen: Nieuwe sit	-	04-02-2026
N664-102-0005	4 v. 4 VRI 815 's Heer Hendrikskinderen: Nieuwe sit	-	04-02-2026

Wijzigen:

VRI-ontwerptekeningen nieuwe installaties:

Movensis	VRI813 `s-Heer Arendskerke v1.0	14-10-2025
Movensis	VRI814 `S-Heer Hendrikskinderen v1.0	14-10-2025
Movensis	VRI815 `S-Heer Hendrikskinderen v1.0	10-10-2025

Toevoegen:

Tekeningen ter inlichting

PZE-25-03-TEK-001-01	Verlichtingsplan kruising 's-Heer Hendrikskinderen	29-11-2025
PZE-25-04-TEK-001-01	Verlichtingsplan kruising Nieuwedijk-Nieuwe Rijksweg	29-11-2025
PZE-25-05-TEK-001-01	Verlichtingsplan kruising Nijverheidsweg-Nieuwe Rijksw	20-01-2026

**02 Peilen en hoofdafmetingen****03 Kwaliteitsborging****04 Bijlagen**

Bijlage H -N664 Omleidingen vervalt

Toevoegen aan het bestek:

I Tabel geleiderail

- Tabel geleiderail extra handleuning en terminals	d.d: 29-01-2026
--	-----------------

Toevoegen aan het bestek:

J Tekeningen en gegevens damwand

- Grondonderzoek K3198	d.d. 25-02-1988
- K3198-00 Tekening damwand	d.d: 20-11-1989

Toevoegen aan het bestek:

K Plan van aanpak graafwerkzaamheden bodemverontreiniging

- 25MCG452.40_PVA01_v2 Def	d.d. 12-01-2026
----------------------------	-----------------

## 08 WERKTIJDEN

Gewijzigd onderstaande tekst:

"De aannemer dient zich te houden aan de normale 5 daagse werkweek.  
De normale werktijden moeten liggen tussen 07.00 uur en 19.00 uur.  
Voor het eventueel werken in de nacht geldt een tijd tussen 19:00 uur en 7:00 uur.  
Het is toegestaan een 's nachts te werken volgens eisen en randvoorwaarden paragraaf 09.  
In aanvulling op de UAV 2012 is het toegestaan 's nachts tussen maandag 19:00 uur en zaterdag 7:00 uur en op zaterdag overdag tussen 7:00 uur en 19:00 uur te werken.  
Voor de berekening van de fictieve korting:  
- de zaterdag wordt aangemerkt als een werkdag;  
- de nachten worden per nacht aangemerkt als een werkdag.

De kosten voor werken in de avond en nacht uren dienen te zijn inbegrepen in de inschrijfprijzen.;  
Bloktijden op de Provinciale wegen, zoals aangegeven in bijlage H dienen te worden gewaarborgd. Bloktijden gelden alleen als er gewerkt wordt buitenom de verkeersmaatregelen in de faseringen."

## 09 VERKEERSMAATREGELEN, OMLEIDINGEN EN FASERINGEN

Gewijzigd onderstaande tekst:

"Start werkzaamheden per locatie in overleg met directie rekening houdend met de randvoorwaarden zoals genoemd onder deel 2.1, paragraaf 08 van dit bestek.  
De aannemer streeft ernaar om de hinder voor de weggebruikers tot een minimum te beperken en zal zich tijdens de uitvoering hiervoor inspannen om dit te bewerkstelligen.

De aannemer dient rekening te houden met het volgende:

VAK 1: Fietsstraat:

Het bedrijf Van Gilst B.V. en woningen langs de Fietsstraat moeten (met korte onderbrekingen) bereikbaar blijven voor bestemmingsverkeer.

VAK 2: VRI 815 KRUISPUNT N664-OUDE RIJKSWEG 'S-HENDRIKSKINDEREN

Fase a: De werkzaamheden aan het kruispunt (met uitzondering van de deklaag) moeten indien mogelijk (gelet op de verkeersveiligheid en de veiligheid van de werknemers) gefaseerd worden uitgevoerd. De zuidelijke tak van het kruispunt Oude Rijksweg mag worden afgesloten. Het dorp 's-Heer Hendrikskinderen moet ten allen tijde goed bereikbaar zijn. Het verkeer op het kruispunt wordt bij voorkeur geregeld met een tijdelijke VRI.

Fase b: Afsluiting kruispunt. De asfaltdeklaag moet zoveel mogelijk aaneengesloten zonder naden (warm tegen warm) over het gehele kruispunt worden aangebracht. Tevens moet in deze afsluiting de in bedrijfstellen SAT voor de VRI worden uitgevoerd.

VAK 3: VRI 814 KRUISPUNT N664 - N668

Fase a: De werkzaamheden aan het kruispunt (met uitzondering van de deklaag) moeten indien mogelijk (gelet op de verkeersveiligheid en de veiligheid van de werknemers) gefaseerd worden uitgevoerd. De N668 mag worden afgesloten bij het kruispunt.

Fase b: Afsluiting kruispunt. De asfaltdeklaag moet zoveel mogelijk aaneengesloten zonder naden (warm tegen warm) over het gehele kruispunt worden aangebracht. Tevens moet in deze afsluiting de in bedrijfstellen SAT voor de VRI worden uitgevoerd.

VAK 4: VRI 813 KRUISPUNT N664 - OUDE RIJKSWEG 'S-HEER ARENSKERKE

Fase a: De werkzaamheden aan het kruispunt (met uitzondering van de deklaag) moeten indien mogelijk (gelet op de verkeersveiligheid en de veiligheid van de

werknemers) gefaseerd worden uitgevoerd. De Oude Rijksweg aan de zuidelijke tak van het kruispunt met de N664 mag worden afgesloten voor het verkeer. Het verkeer wordt bij voorkeur geregeld met een tijdelijke VRI.

Fase b: Afsluiting kruispunt. De asfaltdeklaag moet zoveel mogelijk aaneengesloten zonder naden (warm tegen warm) over het gehele kruispunt worden aangebracht. Tevens moet in deze fase de in bedrijfstellen SAT voor de VRI worden uitgevoerd.

- Kosten voor afsluitingen dienen te zijn inbegrepen in de inschrijfprijzen;
- Het is toegestaan om het verkeer over een gefreesde asfaltverharding te laten rijden. Hiervoor dient bebording en tijdelijke belijning (indien van toepassing) toegepast te worden en dienen verlopen te worden gefreesd over een lengte van ca 1,00 m.

De aannemer dient zelf ontheffing aan te vragen voor het werken in de nacht bij het bevoegd gezag"



BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
116010			Wijzigingen onderstaande post				
116010	412211		Verwijderen stalen damwand. Situering: N664 km 10.2 zie bijlage J Tekening en gegevens damwand bij dit bestek - Grondonderzoek K3198 - K3198-00 Tekening damwand Inclusief eventueel grondwerk 1. De plankkop ligt boven het maaiveld .1. Helling damwand: verticaal .1. Damplank: lengte tot 6,00 m .9. Trillingsarm verwijderen .3 De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen	m	130,00	V	
116030			Wijzigingen onderstaande post				
116030	412299		Verwijderen betonnen deksloof Situering: N664 km 10.2 zie bijlage J Tekening en gegevens damwand bij dit bestek - Grondonderzoek K3198 - K3198-00 Tekening damwand Verwijderen deksloof op de te verwijderen damwand conform bestekpost: 116010 Materiaal: gewapend beton. Afmetingen (bxh): ca. 0,5 x 0,25 m Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting	m	130,00	V	
150630			Wijzigingen onderstaande post				
150630	831711		Opbreken betonbanden. Situering: rond op te breken elementenverharding verspreid over het werk. 9. Inclusief hulpstukken en bochtbanden .9. Opsluitbanden 150 x 200 mm .9 Gerekend met 10% breuk. Hele banden vervoeren naar het depot ingericht volgens bestekpost: 811010 ca. 63 m Overige vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting: gebroken bestratingsmateriaal	m	70,00	V	
154220			Wijzigingen onderstaande post				
154220	800401		Verwijderen teenvrije funderingslaag. Situering: te verwijderen stuk fietspad/ t.p.v. toekomstige fietsstraat. Betreft: verwijderen beton als fundering. Breedte van 3,00 m en meer 3.1. Gemiddelde dikte 150mm .9. Betonverharding ongebroken , conform bijlage C 22MCG361.80 Rapp. fundatieonderzoek N664 's Heer Hendrikskinderen (vak 1, 2, en 5) Opbreken in stukken ter grootte door de aannemer te bepalen. .3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting	m2	100,00	V	
154230			Wijzigingen onderstaande post				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
154230	800401		Verwijderen teenvrije funderingslaag. Situering: te verwijderen stuk fietspad/ t.p.v. toekomstige fietsstraat. Betreft: verwijderen grind als fundering. Breedte van 3,00 m en meer Gemiddelde dikte 200 mm Ongebonden funderingsmateriaal Grind, conform bijlage C 22MCG361.80 Rapp. fundatieonderzoek N664 's Heer Hendrikskinderen (vak 1, 2, en 5) Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting	m2	260,00 V	
157420			Toevoegen onderstaande post			
157420	831113		Aanbrengen betontegels. Situering: langs fietstraat tussen inritten Betreft: aanbrengen grasbetontegels 600x400x150 mm met diagonale sleuf Breedte 0,60 m In blokverband Op straatlaag Grasbetontegels 600x400x150 mm, met diagonale sleuf Kleur: grijs Afstrooien en invegen met verkruiemde grond (0,05 m3/m2). Inzaaien met zaadmengsel ten behoeve van schrale grasvelden. Barenbrug Low Maintenance of gelijkwaardig. Samenstelling: 40% Fakkелgras 10% Engels raaigras - fijnbladig 15% Roodzwenkgras met fijne uitlopers 15% Gewoon roodzwenkgras 20% Veldbeemdgras Hoeveelheid: 2 kg/100 m2. Het zaad 10 tot 20 mm onderwerken en de grond aandrukken.	m2	25,00 V	
				st		105,00 L
				m3		1,25 L
				kg		0,50 L
161110			Wijzigingen onderstaande post			
161110	320106		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in m. Incl. uitzetten en aanbrengen hoofdkenmerken Ononderbroken streep Breedte: 0,10 m Op een dichte bitumineuze ondergrond Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7kg/m2 Uitvoeringsvorm: type II Kleur markeringsmateriaal: wit	m	36,00 V	
				kg		26,00 L
161120			Wijzigingen onderstaande post			
161120	320106		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in m. Situering: 1-1 streep Incl. uitzetten en aanbrengen hoofdkenmerken Onderbroken streep 1-1 Breedte: 0,10 m Op een dichte bitumineuze ondergrond Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7kg/m2 Uitvoeringsvorm: type II Kleur markeringsmateriaal: wit	m	1.625,00 V	
				kg		569,00 L
161130			Toevoegen onderstaande post			



BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
161130	320106		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in m.	m	155,00	V	
			Situering: as-markering fietspad.				
			Incl. uitzetten en aanbrengen hoofdenmerken				
		6.	Onderbroken streep 0,30 - 2,70				
		.2.	Breedte: 0,10 m				
		.3.	Op een dichte bitumineuze ondergrond				
		.1.	Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met	kg			10,90 L
			een hoeveelheid van 7 kg/m2				
		.2.	Uitvoeringsvorm: type II				
		.1	Kleur markeringsmateriaal: wit				
1614							
			Vervalt				
161410			Vervalt				
163710			Wijzigingen onderstaande post				
163710	329999		Aanbrengen flexibele afzetpaal.	st	7,00	V	
			Situering: afzetten fietsstraat				
			FlexLED fietspadpaal met LED-verlichting	st			7,00 L
			Diameter 80 mm, hoogte 800 mm				
			Kleur: oranje met wit reflecterende stroken				
			Materiaal polyurethaan (TPU) kunststof (overrijdbaar)				
			Reflectieklasse 2 retro-reflecterende folie (Oralite 5930m FLEX)				
			LED-verlichting 8-punts LED op zonne-energie				
			Oplaadtijd 3 uur voor maximaal 72 uur licht				
			Paal bevestigd op betonpoer 20x20x20cm met schroefdraad	st			7,00 L
212190			Wijzigingen onderstaande post				
212190	262199		Aanbrengen kabelbuis.	m	30,00	V	
			leggen				
			Ten behoeve van te leggen kabel(s)				
			Mantelbuis t.b.v. VRI-bekabeling naar kop van de middenberm				
			Inclusief grondwerk				
			PVC-buis SN8	m			30,00 L
			Betreft de mantelbuizen M2, M7, M10, M12, M14 en M19				
			Aantal meters per mantelbuis en aantal mantelbuizen per locatie afleiden uit de tabel op de				
			VRI-ontwerptekening				
			Mantelbuizen in de middenberm aansluiten op trekput				
			Nominale middellijn kabelbuis: 75 mm				
212220			Wijzigingen onderstaande post				
212220	262199		Aanbrengen kabelbuis.	m	17,00	V	
			persen				
			Ten behoeve van te leggen kabel(s)				
			Mantelbuizen t.b.v. VRI-bekabeling persen onder rijbaan.				
			Betreft de mantelbuizen M8, M9, M11				
			Stalen buis Aantal meters per mantelbuis en aantal mantelbuizen per locatie afleiden uit de tabel op de	m			17,00 L
			VRI-ontwerptekening				
			Indien geschikt is hergebruik van bestaande mantelbuizen toegestaan.				
			Mantelbuizen in de middenberm aansluiten op trekput				
			Nominale middellijn kabelbuis: 75 mm				
212260			Wijzigingen onderstaande post				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
212260	262199		Aanbrengen kabelbuis. persen Ten behoeve van te leggen kabel(s) Mantelbuizen t.b.v. VRI-bekabeling persen onder rijbaan. Betreft de mantelbuizen M1, M3, M4, M5, M6, M13, M15, M16, M17, M18, M20 en M21 Stalen buis Aantal meters per mantelbuis en aantal mantelbuizen per locatie afleiden uit de tabel op de VRI-ontwerptekening Indien geschikt is hergebruik van bestaande mantelbuizen toegestaan. Mantelbuizen in de middenberm aansluiten op trekput Nominale middellijn kabelbuis: 125 mm	m	150,00	V	
225610			Wijzigingen onderstaande post				
225610	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton. Situering: verkeersgeleider Betreft: stellen banden op de onderlaag Inclusief pasmaken banden d.m.v. zagen 9. In cementspecie aanbrengen op onderlaag en voorzien van steunrug van stampbeton .9. Profiel 110/220 x 160 mm, recht 1,00 m eindband (afgerond) links eindband (afgerond) rechts bocht r= 0,53 m uitw. bocht r= 1,0 m uitw. Kleur: grijs Kantvoorziening tussen asfalt aanbrengen volgens bestekpost 225850	m	295,00	V	
				m3			3,84 L
				m3			3,84 L
				st			231,00 L
				st			19,00 L
				st			19,00 L
				st			16,00 L
				st			14,00 L
				st			4,00 L
225620			Wijzigingen onderstaande post				
225620	831305		Aanbrengen opsluitbanden van beton. Situering: tegelplateau VRI kast 2. Op zandbed .5. Profiel 100 x 200 mm	m	32,00	V	
				st			32,00 L
225630			Regel 5: de tekst "Profiel 20/80x200 mm" wijzigen in "Profiel 30/80x200 mm"				
225910			Wijzigingen onderstaande post				
225910	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden steenmengsel. Situering: verharding in verkeersgeleiders 1. Breedte kleiner dan of gelijk aan 2,00 m, laagdikte 0,15m .7. Menggranulaat .2. Sortering 0/31,5 .4. Op een ondergrond, die is voorberekt volgens bestekspostnr(s). 225410 en 2251 .1 Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer	m2	190,00	V	
				ton			53,00 L
312190			Wijzigingen onderstaande post				
312190	262199		Aanbrengen kabelbuis. leggen Ten behoeve van te leggen kabel(s) Mantelbuis t.b.v. VRI-bekabeling naar kop van de middenberm Inclusief grondwerk PVC-buis SN8 Betreft de mantelbuizen M2 en M6 Aantal meters per mantelbuis en aantal mantelbuizen per locatie afleiden uit de tabel op de VRI-ontwerptekening Mantelbuizen in de middenberm aansluiten op trekput Nominale middellijn kabelbuis: 75 mm	m	5,00	V	
				m			5,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID		HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6			RESULTAATS- VERPLICHTING		
312220			Wijzigingen onderstaande post				
312220	262199	. . . . .	Aanbrengen kabelbuis.	m	23,00 V		
		. . . . .	persen				
		. . . . .	Ten behoeve van te leggen kabel(s)				
		. . . . .	Mantelbuizen t.b.v. VRI-bekabeling persen onder rijbaan.				
		. . . . .	Betreft de mantelbuizen M3, M4 en M8				
		. . . . .	Stalen buis Aantal meters per mantelbuis en aantal	m		23,00 L	
		. . . . .	mantelbuizen per locatie afleiden uit de tabel op de				
		. . . . .	VRI-ontwerptekening				
		. . . . .	Indien geschikt is hergebruik van bestaande				
		. . . . .	mantelbuizen toegestaan.				
		. . . . .	Mantelbuizen in de middenberm aansluiten op trekput				
		. . . . .	Nominale middellijn kabelbuis: 75 mm				
312250			Wijzigingen onderstaande post				
312250	262199	. . . . .	Aanbrengen kabelbuis.	m	31,00 V		
		. . . . .	persen				
		. . . . .	Ten behoeve van te leggen kabel(s)				
		. . . . .	Mantelbuizen t.b.v. VRI-bekabeling persen onder rijbaan.				
		. . . . .	Betreft de mantelbuizen M1, M5 en M7				
		. . . . .	Stalen buis Aantal meters per mantelbuis en aantal	m		31,00 L	
		. . . . .	mantelbuizen per locatie afleiden uit de tabel op de				
		. . . . .	VRI-ontwerptekening				
		. . . . .	Indien geschikt is hergebruik van bestaande				
		. . . . .	mantelbuizen toegestaan.				
		. . . . .	Mantelbuizen in de middenberm aansluiten op trekput				
		. . . . .	Nominale middellijn kabelbuis: 125 mm				
325150			Toevoegen onderstaande post				
325150	251122	. . . . .	Verwijderen kolk.	st	4,00 V		
		. . . . .	Situering: in verkeersgeleider				
		2. . . . .	Kolk van beton/gietijzer combinatie				
		. . . . .	RWS kolk inclusief aansluiting op riolering				
		. . . . .	De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen				
		. . . . .	materialen				
3255			<u>AANBRENGEN KOLKEN</u>				
325510			Toevoegen onderstaande post				
325510	252613	. . . . .	Aanbrengen kolk van beton/gietijzer combinatie.	st	4,00 V		
		. . . . .	Situering: in verkeersgeleider op de plaats van de				
		. . . . .	verwijderde RWS kolk volgens bestekspostnr. 325150				
		1. . . . .	T.b.v. fundering kolk: ongeroerde grond afvlakken				
		. . . . .	RWS-kolk, klasse Y	st		4,00 L	
		. . . . .	met onderbak en gietijzeren straatbovenkop afm.				
		. . . . .	450x450 mm voor RWS bandprofiel 110x220 mm				
		. . . . .	Incl. aansluiting op bestaand riool t.p.v. de verwijderende				
		. . . . .	aansluiting volgens bestekspostnr. 325150				
		. . . . .	Totale hoogte kleiner dan 1,00 m				
		. . . . .	Constructie: eendelig				
325610			Wijzigingen onderstaande post				
		. . . . .					

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
325610	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton. Situering: verkeersgeleider Betreft: stellen banden op de onderlaag Inclusief pasmaken banden d.m.v. zagen	m	670,00	V	
		9.	In cementspecie aanbrengen op onderlaag en voorzien van steunrug van stampbeton	m3			8,71 L
			Profiel 110/220 x 160 mm, recht 1,00 m	m3			8,71 L
		.9.	bocht r= 0,53 m uitw.	st			645,00 L
			bocht r= 1,50 m uitw.	st			24,00 L
			Kleur: grijs	st			6,00 L
			Kantvoorziening tussen asfalt aanbrengen volgens bestekpostnr. 325850				
328420			Wijzigingen onderstaande post				
328420	330101		Aanbrengen geleiderail in aardebaan. Betreft: het leveren en aanbrengen van een geleiderail (nieuw). Situering: op aardebaan, diverse locaties, zie tabel met hoeveelheden per locatie (bijlage I)	m	36,00	V	
		9.	Systeem geleideconstructie is gebaseerd op NPR 5191	m			36,00 L
			Materiaal: thermisch verzinkt staal, conform NEN-ISO 1461,				
			Kerend vermogen (prestatieklasse): N2, conform NEN 1317-2.				
			Maximale snelheid: 80 km/uur				
			Volgens NPR 5191				
			ASI waarde: A				
			Materiaal: Thermisch verzinkt staal.				
			Paalafstand afhankelijk van prestatieklasse / werkende breedte				
			Uitvoering volgens tekening zoals vermeld op tabel met hoeveelheden.				
328430			Wijzigen regel 4 de tekst "(bijlage K)" in "(bijlage I)"				
328510			Wijzigingen onderstaande post				
328510	330199		Leveren en aanbrengen leuning op geleiderail. Situering: t.p.v. geleiderail boven fietstunnel op 4 locaties, zie tabel met hoeveelheden per locatie (bijlage I)	m	44,00	V	
			Leuning van thermisch verzinkt staal conform NEN-ISO 1461	m			44,00 L
			Beëindigingen van de leuning voorzien van eindkrul	st			4,00 L
			Leuninghouder onder hoek 2:1	st			15,00 L
			Stijlafstand 400				
			Bevestiging leuning - stijl: d.m.v. bouten				
			Uitvoering leuningsregel conform NPR 5191				
412220			Wijzigingen onderstaande post				
412220	262199		Aanbrengen kabelbuis. leggen Ten behoeve van te leggen kabel(s) Mantelbuis t.b.v. VRI-bekabeling naar kop van de middenberm Inclusief grondwerk PVC-buis SN8	m	27,00	V	
			Betreft de mantelbuizen M4, M9, M12 en M17	m			27,00 L
			Aantal meters per mantelbuis en aantal mantelbuizen per locatie afleiden uit de tabel op de VRI-ontwerptekening				
			Mantelbuizen in de middenberm aansluiten op trekput				
			Nominale middellijn kabelbuis: 75 mm				
412260			Wijzigingen onderstaande post				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
412260	262199		Aanbrengen kabelbuis. persen Ten behoeve van te leggen kabel(s) Mantelbuizen t.b.v. VRI-bekabeling persen onder rijbaan. Betreft de mantelbuizen M1, M2, M3, M5, M6, M7, M8, M10, M11, M13, M14, M15, M16 en M18 Stalen buis Aantal meters per mantelbuis en aantal mantelbuizen per locatie afleiden uit de tabel op de VRI-ontwerptekening Indien geschikt is hergebruik van bestaande mantelbuizen toegestaan. Mantelbuizen in de middenberm aansluiten op trekput Nominale middellijn kabelbuis: 125 mm	m	148,00	V	
425610			Wijzigingen onderstaande post				
425610	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton. Situering: verkeersgeleider Betreft: stellen banden op de onderlaag Inclusief pasmaken banden d.m.v. zagen	m	610,00	V	
		9.	In cementspecie aanbrengen op onderlaag en voorzien van steunrug van stampbeton	m3			7,93 L
			Profiel 110/220 x 160 mm, recht 1,00 m	m3			7,93 L
		.9.	Profiel 110/220 x 160 mm, recht 1,00 m	st			555,00 L
			eindband (afgerond) links	st			8,00 L
			eindband (afgerond) rechts	st			8,00 L
			bocht r= 0,53 m uitw.	st			2,00 L
			bocht r= 0,74 m uitw.	st			4,00 L
			bocht r= 1,0 m uitw.	st			24,00 L
			bocht r= 15,0 m uitw.	st			22,00 L
			Kleur: grijs				
			Kantvoorziening tussen asfalt aanbrengen volgens bestekpost: 425850				
5223			<u>Frezen liplas</u>				
522310			Toevoegen onderstaande post				
522310	810299		Frezen aansluitingen rijbaan dik 50+35 mm. Situering: aansluitingen Velluweweg	m	53,00	V	
522311	810203		Frezen van asfalt ten behoeve van een getrapte aansluiting. Hoedanigheid van het asfalt: conform verhardingsonderzoek in bijlage C Resultaten (voor)onderzoek: conform verhardingsonderzoek in bijlage C Afmetingen van de eerste te frezen laag: Dikte 35 mm en breedte 1,00 m Afmetingen van de tweede te frezen laag: Dikte 50 mm en breedte 0,50 m .1. Groefafstand groter dan 8 mm en kleiner dan of gelijk aan 15 mm Groefdiepte groter dan 3 mm en kleiner dan of gelijk aan 5 mm .2 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting	m3			3,20 I
5252			<u>OPBREKEN ELEMENTEN VERHARDING</u>				
525210			Toevoegen onderstaande post				
525210	831703		Opbreken betontegels. Betreft: opbreken grasbetontegels rijbaan bij aansluiting Velluweweg 1. Totale breedte tot 1,5 m .9. Grasbetontegels 400 x 600 x 120 mm .3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting	m2	30,00	V	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
5257			<b>AANBRENGEN ELEMENTEN VERHARDING</b>				
525710			Toevoegen onderstaande post				
525710	831113		Aanbrengen betontegels.	m2	30,00	V	
			Situering: grasbetontegels langs rijbaan bij aansluiting Velluweweg				
			Betreft: aanbrengen grasbetontegels 600x400x150 mm				
		1.	Totale breedte tot 1,50 m				
		.1.	In halfsteensverband				
		. .1.	Op straatlaag				
		. . .9.	Grasbetontegels 600x400x150 mm	st			125,00 L
		. . . . .	Kleur: grijs				
		. . . . .4	Afstrooien en invegen met verkrumelde grond (0,05 m3/m2).	m3			1,50 L
		. . . . .	Inzaaien met zaadmengsel ten behoeve van schrale grasvelden.				
		. . . . .	Barenbrug Low Maintenance of gelijkwaardig.				
		. . . . .	Samenstelling:				
		. . . . .	40% Fakkelsgras				
		. . . . .	10% Engels raaigras - fijnbladig				
		. . . . .	15% Roodzwenkgras met fijne uitlopers				
		. . . . .	15% Gewoon roodzwenkgras				
		. . . . .	20% Veldbeemdgras				
		. . . . .	Hoeveelheid: 2 kg/100 m2.	kg			0,60 L
		. . . . .	Het zaad 10 tot 20 mm onderwerken en de grond aandrukken.				
525820			Regel 4: de tekst "Totaal 4800 m2" wijzigen in "Totaal 3780 m2"				
525830			Regel 4: de tekst "Totaal 4820 m2" wijzigen in "Totaal 3780 m2"				
840020			Wijzigingen onderstaande post				
840020	610199		Inmeten en leveren nieuwe situatie DTM in NLCS.	EUR		N	
			Situering: het gebied binnen de werkgrenzen van dit bestek.				
			Betreft: Inmeten en leveren nieuwe situatie in Digitaal Terrein Model (DTM), lagen conform NLCS.				
			Aanleveren in .pdf en .dwg				
			Gegevens digitaal uiterlijk 4 weken na het gereedkomen van de werkzaamheden aan de directie verstrekken.				
840040			Wijzigingen onderstaande post				
840040	610199		Leveren revisie opbrekwerkzaamheden.	EUR		N	
			Situering: het gebied binnen de werkgrenzen van dit bestek.				
			Betreft: Leveren revisie van alle opbrekwerkzaamheden aanleveren als opbrektekening, lagen conform NLCS.				
			leveren op basis van bestekstekening				
			opbrekwerkzaamheden				
			Aanleveren in .pdf en .dwg				
			Gegevens digitaal uiterlijk 4 weken na het gereedkomen van de werkzaamheden aan de directie verstrekken.				
840080			Vervalt				
861							
			Wijzigen tekst post 861				
861			<b>VERKEERSPLAN EN TEKENINGEN</b>				
			Ondergenoemde plannen 4 weken na gunning ter				
			ACCEPTATIE indienen bij de directie. (digitaal)				
862010			Vervalt				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
862040			Vervalt				
862050			Vervalt				
8621							
			Toevoegen besteksposten Maatregelen VAK 1				
8621			<u>Maatregelen VAK 1</u>				
862110	629999		Toepassen verkeersmaatregelen VAK 1. Toepassen verkeersmaatregelen op basis van het verkeersplan en verkeerstekeningen volgens bestekpostnrs. 861010, 861020 en gestelde eisen en randvoorwaarden volgens hoofdstuk 2.1 paragraaf 08 en 09 van dit bestek. Artikel 62.17.03 van de Standaard is niet van toepassing. Betreft: het toepassen, verplaatsen en onderhouden van verkeersmaatregelen in VAK 1 INCLUSIEF eventueel benodigde tijdelijke markeringen. INCLUSIEF eventueel benodigde stroomvoorzieningen d.m.v. een door de aannemer te verzorgen voedingspunt. Met materiaal van de aannemer. Bevindingen bijhouden in een logboek. Dit logboek voorleggen aan de directie tijdens bouwvergaderingen en na een verzoek daartoe.	EUR		N	
862120	620301		Toepassen omleidingsroutes. Ten behoeve van: alle werkzaamheden in VAK 1 Toepassen omleidingsroutes - enkelbaansweg Omleidingsroute(s) volgens tekeningnr(s). bestekpost 861020 Toepassen omleidingsroutes op basis van het verkeersplan en verkeerstekeningen volgens bestekpostnrs. 861010, 861020 en gestelde eisen en randvoorwaarden volgens hoofdstuk 2.1 paragraaf 08 en 09 van dit bestek. 3. Omleidingsroute op enkelbaansweg 2 Met materiaal van de aannemer	EUR		N	
862130	624001		Inspecteren tijdelijke verkeersmaatregelen. Betreft: inspecteren van genomen actieve verkeersmaatregelen in VAK 1 1. Inspecteren afzettingen en voorzieningen Frequentie: 1 keer/dag Maandag t/m zaterdag (inclusief herstellen) 1. Inspecteren omleidingsroutes Frequentie: 1keer/dag Maandag t/m zaterdag (inclusief herstellen) Bevindingen bijhouden in een logboek. Dit logboek voorleggen aan de directie tijdens bouwvergaderingen en na een verzoek daartoe.	EUR		N	
8622			Toevoegen besteksposten Maatregelen VAK 2				
8622			<u>Maatregelen VAK 2</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
862210	629999		Toepassen verkeersmaatregelen VAK 2. Toepassen verkeersmaatregelen op basis van het verkeersplan en verkeerstekeningen volgens bestekpostnrs. 861010, 861020 en gestelde eisen en randvoorwaarden volgens hoofdstuk 2.1 paragraaf 08 en 09 van dit bestek. Artikel 62.17.03 van de Standaard is niet van toepassing. Betreft: het toepassen, verplaatsen en onderhouden van verkeersmaatregelen in VAK 2 INCLUSIEF eventueel benodigde tijdelijke markeringen. INCLUSIEF eventueel benodigde stroomvoorzieningen d.m.v. een door de aannemer te verzorgen voedingspunt. Met materiaal van de aannemer. Bevindingen bijhouden in een logboek. Dit logboek voorleggen aan de directie tijdens bouwvergaderingen en na een verzoek daartoe.	EUR		N	
862220	620301		Toepassen omleidingsroutes. Ten behoeve van: alle werkzaamheden in VAK 2 Toepassen omleidingsroutes - enkelbaansweg Omleidingsroute(s) volgens tekeningnr(s). bestekpost 861020 Toepassen omleidingsroutes op basis van het verkeersplan en verkeerstekeningen volgens bestekpostnrs. 861010, 861020 en gestelde eisen en randvoorwaarden volgens hoofdstuk 2.1 paragraaf 08 en 09 van dit bestek. 3. Omleidingsroute op enkelbaansweg 2 Met materiaal van de aannemer	EUR		N	
862230	624001		Inspecteren tijdelijke verkeersmaatregelen. Betreft: inspecteren van genomen actieve verkeersmaatregelen in VAK 2 1. Inspecteren afzettingen en voorzieningen Frequentie: 1 keer/dag Maandag t/m zaterdag (inclusief herstellen) 1. Inspecteren omleidingsroutes Frequentie: 1keer/dag Maandag t/m zaterdag (inclusief herstellen) Bevindingen bijhouden in een logboek. Dit logboek voorleggen aan de directie tijdens bouwvergaderingen en na een verzoek daartoe.	EUR		N	
8623			Toevoegen besteksposten Maatregelen VAK 3				
8623			<u>Maatregelen VAK 3</u>				
862310	629999		Toepassen verkeersmaatregelen VAK 3. Toepassen verkeersmaatregelen op basis van het verkeersplan en verkeerstekeningen volgens bestekpostnrs. 861010, 861020 en gestelde eisen en randvoorwaarden volgens hoofdstuk 2.1 paragraaf 08 en 09 van dit bestek. Artikel 62.17.03 van de Standaard is niet van toepassing. Betreft: het toepassen, verplaatsen en onderhouden van verkeersmaatregelen in VAK 3 INCLUSIEF eventueel benodigde tijdelijke markeringen. INCLUSIEF eventueel benodigde stroomvoorzieningen d.m.v. een door de aannemer te verzorgen voedingspunt. Met materiaal van de aannemer. Bevindingen bijhouden in een logboek. Dit logboek voorleggen aan de directie tijdens bouwvergaderingen en na een verzoek daartoe.	EUR		N	



BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
862320	620301		Toepassen omleidingsroutes. Ten behoeve van: alle werkzaamheden in VAK 3 Toepassen omleidingsroutes - enkelbaansweg Omleidingsroute(s) volgens tekeningnr(s). bestekpost 861020 Toepassen omleidingsroutes op basis van het verkeersplan en verkeerstekeningen volgens bestekpostnrs. 861010, 861020 en gestelde eisen en randvoorwaarden volgens hoofdstuk 2.1 paragraaf 08 en 09 van dit bestek. 3. Omleidingsroute op enkelbaansweg .2 Met materiaal van de aannemer	EUR		N	
862330	624001		Inspecteren tijdelijke verkeersmaatregelen. Betreft: inspecteren van genomen actieve verkeersmaatregelen in VAK 3 1. Inspecteren afzettingen en voorzieningen . Frequentie: 1 keer/dag . Maandag t/m zaterdag (inclusief herstellen) .1. Inspecteren omleidingsroutes . Frequentie: 1 keer/dag . Maandag t/m zaterdag (inclusief herstellen) . Bevindingen bijhouden in een logboek. . Dit logboek voorleggen aan de directie tijdens . bouwvergaderingen en na een verzoek daartoe.	EUR		N	
8624			. . . . . . . . . . Toevoegen besteksposten Maatregelen VAK 4 . . . . .				
8624			. . . . . <u>Maatregelen VAK 4</u> . . . . .				
862410	629999		Toepassen verkeersmaatregelen VAK 4. Toepassen verkeersmaatregelen op basis van het verkeersplan en verkeerstekeningen volgens bestekpostnrs. 861010, 861020 en gestelde eisen en randvoorwaarden volgens hoofdstuk 2.1 paragraaf 08 en 09 van dit bestek. Artikel 62.17.03 van de Standaard is niet van toepassing. Betreft: het toepassen, verplaatsen en onderhouden van verkeersmaatregelen in VAK 4 INCLUSIEF eventueel benodigde tijdelijke markeringen. INCLUSIEF eventueel benodigde stroomvoorzieningen d.m.v. een door de aannemer te verzorgen voedingspunt. Met materiaal van de aannemer. Bevindingen bijhouden in een logboek. Dit logboek voorleggen aan de directie tijdens bouwvergaderingen en na een verzoek daartoe.	EUR		N	
862420	620301		Toepassen omleidingsroutes. Ten behoeve van: alle werkzaamheden in VAK 4 Toepassen omleidingsroutes - enkelbaansweg Omleidingsroute(s) volgens tekeningnr(s). bestekpost 861020 Toepassen omleidingsroutes op basis van het verkeersplan en verkeerstekeningen volgens bestekpostnrs. 861010, 861020 en gestelde eisen en randvoorwaarden volgens hoofdstuk 2.1 paragraaf 08 en 09 van dit bestek. 3. Omleidingsroute op enkelbaansweg .2 Met materiaal van de aannemer	EUR		N	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
862430	624001		Inspecteren tijdelijke verkeersmaatregelen. Betreft: inspecteren van genomen actieve verkeersmaatregelen in VAK 4 1. Inspecteren afzettingen en voorzieningen Frequentie: 1 keer/dag Maandag t/m zaterdag (inclusief herstellen) .1. Inspecteren omleidingsroutes Frequentie: 1keer/dag Maandag t/m zaterdag (inclusief herstellen) Bevindingen bijhouden in een logboek. Dit logboek voorleggen aan de directie tijdens bouwvergaderingen en na een verzoek daartoe.	EUR		N
8625			Toevoegen besteksposten Maatregelen VAK 5			
8625			<u>Maatregelen VAK 5</u>			
862510	629999		Toepassen verkeersmaatregelen VAK 5. Toepassen verkeersmaatregelen op basis van het verkeersplan en verkeerstekeningen volgens bestekpostnrs. 861010, 861020 en gestelde eisen en randvoorwaarden volgens hoofdstuk 2.1 paragraaf 08 en 09 van dit bestek. Artikel 62.17.03 van de Standaard is niet van toepassing. Betreft: het toepassen, verplaatsen en onderhouden van verkeersmaatregelen in VAK 5 INCLUSIEF eventueel benodigde tijdelijke markeringen. INCLUSIEF eventueel benodigde stroomvoorzieningen d.m.v. een door de aannemer te verzorgen voedingspunt. Met materiaal van de aannemer. Bevindingen bijhouden in een logboek. Dit logboek voorleggen aan de directie tijdens bouwvergaderingen en na een verzoek daartoe.	EUR		N
862520	620301		Toepassen omleidingsroutes. Ten behoeve van: alle werkzaamheden in VAK 5 Toepassen omleidingsroutes - enkelbaansweg Omleidingsroute(s) volgens tekeningnr(s). bestekpost 861020 Toepassen omleidingsroutes op basis van het verkeersplan en verkeerstekeningen volgens bestekpostnrs. 861010, 861020 en gestelde eisen en randvoorwaarden volgens hoofdstuk 2.1 paragraaf 08 en 09 van dit bestek. 3. Omleidingsroute op enkelbaansweg .2 Met materiaal van de aannemer	EUR		N
862530	624001		Inspecteren tijdelijke verkeersmaatregelen. Betreft: inspecteren van genomen actieve verkeersmaatregelen in VAK 5 1. Inspecteren afzettingen en voorzieningen Frequentie: 1 keer/dag Maandag t/m zaterdag (inclusief herstellen) .1. Inspecteren omleidingsroutes Frequentie: 1keer/dag Maandag t/m zaterdag (inclusief herstellen) Bevindingen bijhouden in een logboek. Dit logboek voorleggen aan de directie tijdens bouwvergaderingen en na een verzoek daartoe.	EUR		N
87			Wijzigen post 87			
87			<b>WERKPLANNEN</b> Ondergenoemde plannen 4 weken na gunning ter ACCEPTATIE indienen bij de directie. (analoog en digitaal) Zie ook par. 01.13.06 van deel 3 van dit bestek.			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
870050			Toevoegen onderstaande post				
870050	102399	. . . . .	Communicatieplan.	EUR		N	
		. . . . .	Betreft het opstellen, uitvoeren en onderhouden van het				
		. . . . .	communicatieplan conform de gestelde BPKV eisen en				
		. . . . .	het ingediende Plan van aanpak volgens het				
		. . . . .	gunningscriterium K1 Fasering en				
		. . . . .	omgevingsmanagement				
		. . . . .	Alle communicatie tussen opdrachtgever en aannemer				
		. . . . .	als naar de omgeving, gemeente Goes, Provincie				
		. . . . .	Zeeland, de veiligheidsregio, politie, brandweer,				
		. . . . .	ambulance en andere belanghebbende(n) zoals				
		. . . . .	openbaar vervoer. met betrekking tot verkeersplannen,				
		. . . . .	omleidingsroutes en planningen dient uiterlijk eind juni				
		. . . . .	2026 afgerond zijn en opgenomen in het				
		. . . . .	communicatieplan				
		. . . . .	Het gedetailleerd communicatieplan digitaal ter				
		. . . . .	ACCEPTATIE indienen.				
		. . . . .	incl. verwerken van opmerkingen.				
		. . . . .					
890010			Wijzigen onderstaane post				
890010	100899	. . . . .	Kosten kwalitatief EMVI-K1 Plan van Aanpak.	EUR		N	
		. . . . .	Betreft: kosten als gevolg van de gekozen				
		. . . . .	invulling van het opgegeven gunningscriterium				
		. . . . .	Alle communicatie met betrokkenen en				
		. . . . .	belanghebbenden met betrekking tot verkeersplannen,				
		. . . . .	omleidingsroutes en planningen dient uiterlijk eind juni				
		. . . . .	2026 gereed te zijn				
		. . . . .	K1 Fasering en omgevingsmanagement				
		. . . . .	Alle kosten a.g.v. de aannemers afhankelijke				
		. . . . .	invulling van dit criterium dienen in deze				
		. . . . .	bestekpost inbegrepen te zitten.				
		. . . . .	Inclusief voorziening voor het werken buiten de reguliere				
		. . . . .	werktijden en weekendafsluitingen zoals tijdelijke				
		. . . . .	verlichting				
		. . . . .					
		. . . . .					

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID		HOEVEELHEID	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6			RESULTAATS- VERPLICHTING		TER INLICHTING	

HFD PAR ART LID

62 15 02

MAATREGELEN IN HET BELANG VAN HET VERKEER

05 Vervalt

HFD PAR ART LID

**81 26 14 POLYMEER GEMODIFICEERDE BITUMEN**

04 Vervalt.